

Расписание движения автобусов по городскому маршруту № 81
 А – Пл. им. Ленина В.И. – Б – ГУЗ «Саратовская областная клиническая больница»
 Т. об = 60 мин., И.Д.= 4 мин., АБ = 9,2 км. = БА

ЕДИНОЕ

№ гр.	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б
1		6-30	7-00	7-30	8-00	8-30	9-00	9-30 10-10	10-40	11-10	11-40	12-10	12-40	13-10 13-50	14-20	14-50	15-20
2		6-34	7-04	7-34	8-04	8-34	9-04	9-34	10-04	10-34 11-14	11-44	12-14	12-44	13-14	13-44	14-14 14-54	15-24
3		6-38	7-08	7-38	8-08	8-38	9-08	9-38 10-18	10-48	11-18	11-48	12-18	12-48	13-18 13-58	14-28	14-58	15-28
4		6-42	7-12	7-42	8-12	8-42	9-12	9-42	10-12	10-42 11-22	11-52	12-22	12-52	13-22	13-52	14-22 15-02	15-32
5		6-46	7-16	7-46	8-16	8-46	9-16	9-46 10-26	10-56	11-26	11-56	12-26	12-56	13-26 14-06	14-36	15-06	15-36
6	6-20	6-50	7-20	7-50	8-20	8-50	9-20	9-50	10-20	10-50 11-30	12-00	12-30	13-0	13-30	14-00	14-30 15-10	15-40
7	6-24	6-54	7-24	7-54	8-24	8-54	9-24	9-54 10-34	11-04	11-34	12-04	12-34	13-04	13-34 14-14	14-44	15-14	15-44
8		6-58	7-28	7-58	8-28	8-58	9-28	9-58	10-28	10-58 11-38	12-08	12-38	13-08	13-28	14-08	14-38 15-18	15-48
9	6-32	7-02	7-32	8-02	8-32	9-02	9-32	10-02 10-42	11-12	11-42	12-12	12-42	13-12	13-42 14-22	14-52	15-22	15-52
10	6-36	7-06	7-36	8-06	8-36	9-06	9-36	10-06	10-36	11-06 11-46	12-16	12-46	13-16	13-46	14-16	14-46 15-26	15-56
11		7-10	7-40	8-10	8-40	9-10	9-40	10-10 10-50	11-20	11-50	12-20	12-50	13-20	13-50 14-30	15-00	15-30	16-00
12	6-44	7-14	7-44	8-14	8-44	9-14	9-44	10-14	10-44	11-14 11-54	12-24	12-54	13-24	13-54	14-24	14-54 15-34	16-04
13	6-48	7-18	7-48	8-18	8-48	9-18	9-48	10-18 10-58	11-28	11-58	12-28	12-58	13-28	13-58 14-38	15-08	15-38	16-08
14	6-52	7-22	7-52	8-22	8-52	9-22	9-52	10-22	10-52	11-22 12-02	12-32	13-02	13-32	14-02	14-32	15-02 15-42	16-12
15	6-56	7-26	7-56	8-26	8-56	9-26	9-56	10-26 11-06	11-36	12-06	12-36	13-06	13-36	14-06 14-46	15-16	15-46	16-16

№ гр.	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	К-во рейс.
1	15-50	16-20	16-50	17-20	17-50	18-20	18-50	19-20	19-50	20-20	=			25

2	15-54	16-24	16-54	17-24	17-54	18-24	18-54	19-24	19-54	20-24	=	25
3	15-58	16-28	16-58	17-28	17-58	18-28	18-58	19-28	19-58	20-28	=	25
4	16-02	16-32	17-02	17-32	18-02	18-32	19-02	19-32	20-02	20-32	=	25
5	16-06	16-36	17-06	17-36	18-06	18-36	19-06	19-36	20-06	20-36	=	25
6	16-10	16-40	17-10	17-40	18-10	18-40	19-10	19-40	20-10	=	=	25
7	16-14	16-44	17-14	17-44	18-14	18-44	19-14	19-44	20-14	=	=	25
8	16-18	16-48	17-18	17-48	18-18	18-48	19-18	19-48	20-18	20-48	=	25
9	16-22	16-52	17-22	17-52	18-22	18-52	19-22	19-52	20-22	=	=	25
10	16-26	16-56	17-26	17-56	18-26	18-56	19-26	19-56	20-26	=	=	25
11	16-30	17-00	17-30	18-00	18-30	19-00	19-30	20-00	20-30	21-00	=	25
12	16-34	17-04	17-34	18-04	18-34	19-04	19-34	20-04	20-34	=	=	25
13	16-38	17-08	17-38	18-08	18-38	19-08	19-38	20-08	20-38	=	=	25
14	16-42	17-12	17-42	18-12	18-42	19-12	19-42	20-12	20-42	=	=	25
15	16-46	17-16	17-46	18-16	18-46	19-16	19-46	20-16	20-46	=	=	25

Примечание:

А - начальный пункт маршрута

Б - конечный пункт маршрута

Т.об. - время оборотного рейса

И.Д. - интервал движения

АБ - расстояние от пункта А до пункта Б

БА - расстояние от пункта Б до пункта А

(Разрыв рабочего времени, время на обед, режим труда и отдыха водителей устанавливается в соответствии с требованиями «Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», утвержденного приказом Министерства транспорта РФ от 20 августа 2004 года № 15).