

Расписание движения автобусов по городскому маршруту № 79

А – Ж.д. вокзал – Б – 4-й жил. участок

Т об. = 80 мин., И.Д. = 5-6 мин., АБ = 11,6 км. = БА

ЕДИНОЕ

№	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б
1		6-30	7-10	7-50	8-30	9-10	9-50 10-50	11-30	12-10	12-50	13-30 14-30	15-10	15-50
2			7-15	7-55	8-35	9-15	9-55	10-35	11-15 12-15	12-55	13-35	14-15	14-55 15-55
3		6-41	7-21	8-01	8-41	9-21	10-01 11-01	11-41	12-21	13-01	13-41 14-41	15-21	16-01
4			7-26	8-06	8-46	9-26	10-06	10-46	11-26 12-26	13-06	13-46	14-26	15-06 16-06
5		6-52	7-32	8-12	8-52	9-32	10-12 11-12	11-52	12-32	13-12	13-52 14-52	15-32	16-12
6			7-37	8-17	8-57	9-37	10-17	10-57	11-37 12-37	13-17	13-57	14-37	15-17 16-17
7		7-03	7-43	8-23	9-03	9-43	10-23 11-23	12-03	12-43	13-23	14-03 15-03	15-43	16-23
8			7-48	8-28	9-08	9-48	10-28	11-08	11-48 12-48	13-28	14-08	14-48	15-28 16-28
9	6-34	7-14	7-54	8-34	9-14	9-54	10-34 11-34	12-14	12-54	13-34	14-14 15-14	15-54	16-34
10			7-59	8-39	9-19	9-59	10-39	11-19	11-59 12-59	13-39	14-19	14-59	15-39 16-39
11	6-45	7-25	8-05	8-45	9-25	10-05	10-45 11-45	12-25	13-05	13-45	14-25 15-25	16-05	16-45
12			8-11	8-51	9-31	10-11	10-51	11-31	12-11 13-11	13-51	14-31	15-11	15-51 16-51
13	6-56	7-36	8-16	8-56	9-36	10-16	10-56 11-56	12-36	13-16	13-56	14-36 15-36	16-16	16-56
14			8-22	9-02	9-42	10-22	11-02	11-42	12-22 13-22	14-02	14-42	15-22	16-02 17-02
15	7-07	7-47	8-27	9-07	9-47	10-27	11-07 12-07	12-47	13-27	14-07	14-47 15-47	16-27	17-07

№	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	К- во рейс.
1	16-30	17-10	17-50	18-30	19-10	19-50	20-30	=		18
2	16-35	17-15	17-55	18-35	19-15	19-55	20-35	21-15	=	19
3	16-41	17-21	18-01	18-41	19-21	20-01	20-41	=		18
4	16-46	17-26	18-06	18-46	19-26	20-06	20-46	21-26	=	19
5	16-52	17-32	18-12	18-52	19-32	20-12	20-52	=		18
6	16-57	17-37	18-17	18-57	19-37	20-17	20-57	=		18
7	17-03	17-43	18-23	19-03	19-43	20-23	21-03	=		18
8	17-08	17-48	18-28	19-08	19-48	20-28	21-08	21-48	=	19
9	17-14	17-54	18-34	19-14	19-54	20-34	=			17

10	17-19	17-59	18-39	19-19	19-59	20-39	21-19	=		18
11	17-25	18-05	18-45	19-25	20-05	20-45	=			17
12	17-31	18-11	18-51	19-31	20-11	20-51	21-31	=		18
13	17-36	18-16	18-56	19-36	20-16	20-56	=			17
14	17-42	18-22	19-02	19-42	20-22	21-02	21-42	=		18
15	17-47	18-27	19-07	19-47	20-27	21-07	=			17

Примечание:

А – начальный пункт маршрута; Б – конечный пункт маршрута

Т.об. – время обратного рейса

И.Д. – интервал движения

АБ – расстояние от пункта А до пункта Б

БА – расстояние от пункта Б до пункта А

(Разрыв рабочего времени, время на обед, режим труда и отдыха водителей устанавливается в соответствии с требованиями «Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», утвержденного приказом Министерства транспорта РФ от 20 августа 2004 года № 15).