

## Расписание движения автобусов по городскому маршруту № 53

А- ТЦ «Мой Новый» – Б- пос. Солнечный

Т.об =180 мин., И.Д.= 5-6 мин., АБ = 24,4 км = БА

ЕДИНОЕ

№ гр	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Кол-во рейсов
1	6-00	7-30	9-00	10-30 11-30	13-00	14-30	16-00 17-00	18-30	20-00	=		8
2		7-35	9-05	10-35	12-05 13-05	14-35	16-05	17-35 18-35	20-05	21-35	=	8
3	6-10	7-40	9-10	10-40 11-40	13-10	14-40	16-10 17-10	18-40	20-10	=		8
4		7-45	9-15	10-45	12-15 13-15	14-45	16-15	17-45 18-45	20-15	21-45	=	8
5	6-21	7-51	9-21	10-51 11-51	13-21	14-51	16-21 17-21	18-51	20-21	=		8
6		7-56	9-26	10-56	12-26 13-26	14-56	15-26	17-56 18-56	20-26	21-56	=	8
7	6-31	8-01	9-31	11-01 12-01	13-31	15-01	16-31 17-31	19-01	20-31	=		8
8		8-07	9-37	11-07	12-37 13-37	15-07	16-37	18-07 19-07	20-37	22-07	=	8
9	6-42	8-12	9-42	11-12 12-12	13-42	15-12	16-42 17-42	19-12	20-42	=		8
10		8-17	9-47	11-17	12-47 13-47	15-17	16-47	18-17 19-17	20-47	22-17	=	8
11	6-52	8-22	9-52	11-22 12-22	13-52	15-22	16-52 17-52	19-22	20-52	=		8
12		8-28	9-58	11-28	12-58 13-58	15-28	16-58	18-28 19-28	20-58	22-28	=	8
13	7-03	8-33	10-03	11-33 12-33	14-03	15-33	17-03 18-03	19-33	21-03	=		8
14		8-38	10-08	11-38	13-08 14-08	15-38	17-08	18-38 19-38	21-08	22-38	=	8
15	7-13	8-43	10-13	11-43 12-43	14-13	15-43	17-13 18-13	19-43	21-13	=		8
16		8-49	10-19	11-49	13-19 14-19	15-49	17-19	18-49 19-49	21-19	22-49	=	8

№ гр	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Кол-во рейсов
17	7-24	8-54	10-24	11-54 12-54	14-24	15-54	17-24 18-24	19-54	21-24	=		8

18		9-00	10-30	12-00	13-30 14-30	16-00	17-30	19-00 20-00	21-30	23-00	=	8
19	7-35	9-05	10-35 11-35	13-05	14-35	16-05 17-05	18-35	20-05	21-35	=		8
20	7-41	9-11	10-41	12-11 13-11	14-41	16-11	17-41 18-41	20-11	21-41	=		8
21	7-46	9-16	10-46 11-46	13-16	14-46	16-16 17-16	18-46	20-16	21-46	=		8
22	7-51	9-21	10-51	12-21 13-21	14-51	16-21	17-51 18-51	20-21	21-51	=		8
23	7-56	9-26	10-56 11-56	13-26	14-56	16-26 17-26	18-56	20-26	21-56	=		8
24	8-01	9-31	11-01	12-31 13-31	15-01	16-31	18-01 19-01	20-31	22-01	=		8
25	8-07	9-37	11-07 12-07	13-37	15-07	16-37 17-37	19-07	20-37	22-07	=		8
26	8-12	9-42	11-12	13-42 14-42	15-12	16-42	18-12 19-12	20-42	22-12	=		8
27	8-17	9-47	11-17 12-17	13-47	15-17	16-47 17-47	19-17	20-47	22-17	=		8
28	8-22	9-52	11-22	12-52 13-52	15-22	16-52	18-22 19-22	20-52	22-22	=		8
29	8-28	9-58	11-28 12-28	13-58	15-28	16-58 17-58	19-28	20-58	22-28	=		8
30	8-33	10-03	11-33	13-03 14-03	15-33	17-03	18-33 19-33	21-03	22-33	=		8
31	8-38	10-08	11-38 12-38	14-08	15-38	17-08 18-08	19-38	21-08	22-38	=		8
32	8-43	10-13	11-43	13-13 14-13	15-43	17-13	17-43 19-43	21-13	22-43	=		8
33	8-48	10-18	11-48 12-48	14-18	15-48	17-18 18-18	19-48	21-18	22-48	=		8
34	8-53	10-23	11-53	13-23 14-23	15-53	17-23	19-53	21-23	22-53	=		8
35	8-58	10-28	11-58 12-58	14-28	15-58	17-28 18-28	19-58	21-28	22-58	=		8

Примечание:

А – начальный пункт маршрута; Б – конечный пункт маршрута

Т.об. – время обратного рейса; И.Д. – интервал движения

АБ – расстояние от пункта А до пункта Б; БА – расстояние от пункта Б до пункта А

(Разрыв рабочего времени, время на обед, режим труда и отдыха водителей устанавливается в соответствии с требованиями «Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», утвержденного приказом Министерства транспорта РФ от 20 августа 2004 года № 15).