

Расписание движения городского маршрута № 52

А — Филармония – Б - пос. Юбилейный
Тоб. =50 мин., И.Д.= 5 мин., АБ= 7,9 км = БА

№	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б
1	6-00	6-25	6-50	7-15	7-40	8-05	8-30	8-55	9-20	9-45	10-10	11-35	12-00	12-25	12-50	13-15	13-40	15-05
											11-10						14-40	
2		6-30	6-55	7-20	7-45	8-10	8-35	9-00	9-25	9-50	10-15	10-40	11-05	12-30	12-55	13-20	13-45	14-10
													12-05					
3	6-10	6-35	7-00	7-25	7-50	8-15	8-40	9-05	9-30	9-55	10-20	11-45	12-10	12-35	13-00	13-25	13-50	15-15
											11-20						14-50	
4		6-40	7-05	7-30	7-55	8-20	8-45	9-10	9-35	10-00	10-25	10-50	11-15	12-40	13-05	13-30	13-55	14-20
													12-15					
5	6-20	6-45	7-10	7-35	8-00	8-25	8-50	9-15	9-40	10-05	10-30	11-55	12-20	12-45	13-10	13-35	14-00	15-25
											11-30						15-00	
6		6-50	7-15	7-40	8-05	8-30	8-55	9-20	9-4	10-10	10-35	11-00	11-25	12-50	13-15	13-40	14-05	14-30
													12-25					
7	6-30	6-55	7-20	7-45	8-10	8-35	9-00	9-25	9-50	10-15	10-40	12-05	12-30	12-55	13-20	13-45	14-10	15-35
											11-40						15-10	
8		7-00	7-25	7-50	8-15	8-40	9-05	9-30	9-55	10-20	10-45	11-10	11-35	13-00	13-25	13-50	14-15	14-40
													12-35					
9	6-40	7-05	7-30	7-55	8-20	8-45	9-10	9-35	10-00	10-25	10-50	12-15	12-40	13-05	13-30	13-55	14-20	15-45
											11-50						15-20	
10		7-10	7-35	8-00	8-25	8-50	9-15	9-40	10-05	10-30	10-55	11-20	11-45	13-10	13-35	14-00	14-25	14-50
													12-45					

№	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	Количество рейсов
1	15-30	15-55	16-20	16-45	17-10	17-35	18-00	18-25	18-50	19-15	19-40	20-05	=	=	29
2	14-35 15-35	16-00	16-25	16-50	17-15	17-40	18-05	18-30	18-55	19-20	19-45	20-10	20-35	=	29
3	15-40	16-05	16-30	16-55	17-20	17-45	18-10	18-35	19-00	19-25	19-50	20-15	=	=	29
4	14-45 15-45	16-10	16-35	17-00	17-25	17-50	18-15	18-40	19-05	19-30	19-55	20-20	20-45	=	29
5	15-50	16-15	16-40	17-05	17-30	17-55	18-20	18-45	19-10	19-35	20-00	20-25	=	=	29
6	14-55 15-55	16-20	16-45	17-10	17-35	18-00	18-25	18-50	19-15	19-40	20-05	20-30	20-55	=	29
7	16-00	16-25	16-50	17-15	17-40	18-05	18-30	18-55	19-20	19-45	20-10	20-35	=	=	29
8	15-05 16-05	16-30	16-55	17-20	17-45	18-10	18-35	19-00	19-25	19-50	20-15	20-40	21-05	=	29
9	16-10	16-35	17-00	17-25	17-50	18-15	18-40	19-05	19-30	19-55	20-20	20-45	=	=	29
10	15-15 16-15	16-40	17-05	17-30	17-55	18-20	18-45	19-10	19-35	20-00	20-25	20-50	=	=	28

Примечание:

А – начальный пункт маршрута; Б – конечный пункт маршрута;

Т.об. – время оборотного рейса;

И.Д. – интервал движения;

АБ – расстояние от пункта А до пункта Б;

БА – расстояние от пункта Б до пункта А;

(разрыв рабочего времени, время на обед, режим труда и отдыха водителей устанавливается в соответствии с требованиями «Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», утвержденного приказом Министерства транспорта РФ от 20 августа 2004 года № 15).