

Расписание движения автобусов по городскому маршруту №3

А — Ул. им. Радищева А.Н. — Б — пос. Комсомольский

Т.об. = 96 мин., И.Д. = 3, 4 мин. АБ = 15,5 км = БА

ЕДИНОЕ

№ гр	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	А	Б	Кол-во рейсов
1	5-50	6-38	7-26	8-14	9-02 10-02	10-50	11-38	12-26	13-14	14-02	14-50 15-50	16-38	17-26	18-14	19-02	19-50	=				15
2		6-41	7-29	8-17	9-05	9-53	10-41 11-41	12-29	13-17	14-05	14-53	15-41	16-29 17-29	18-17	19-05	19-53	20-41	=			15
3	5-57	6-45	7-33	8-21	9-09 10-09	10-57	11-45	12-33	13-21	14-09	14-57 15-57	16-45	17-33	18-21	19-09	19-57	=				15
4		6-48	7-36	8-24	9-12	10-00	10-48 11-48	12-36	13-24	14-12	15-00	15-48	16-36 17-36	18-24	19-12	20-00	20-48	=			15
5	6-04	6-52	7-40	8-28	9-16 10-16	11-04	11-52	12-40	13-28	14-16	15-04 16-04	16-52	17-10	18-28	19-16	20-04	=				15
6		6-55	7-43	8-31	9-19	10-07	10-55 11-55	12-43	13-31	14-19	15-07	15-55	16-43 17-43	18-31	19-19	20-07	20-55	=			15
7	6-11	6-59	7-47	8-35	9-23 10-23	11-11	11-59	12-47	13-35	14-23	15-11 16-11	16-59	17-47	18-35	19-23	20-11	=				15
8		7-02	7-50	8-38	9-26	10-14	11-02 12-02	12-50	13-38	14-26	15-14	16-02	16-50 17-50	18-38	19-26	20-14	21-02	=			15
9	6-18	7-06	7-54	8-42	9-30 10-30	11-18	12-06	12-54	13-42	14-30	15-18 16-18	17-06	17-54	18-42	19-30	20-18	=				15
10		7-09	7-57	8-45	9-33	10-21	11-09 12-09	12-57	13-45	14-33	15-21	16-09	16-57 17-57	18-45	19-33	20-21	21-09	=			15
11	6-25	7-13	8-01	8-49	9-37 10-37	11-25	12-13	13-01	13-49	14-37	15-25 16-25	17-13	18-01	18-49	19-37	20-25	=				15
12		7-16	8-04	8-52	9-40	10-28	11-16 12-16	13-04	13-52	14-40	15-28	16-16	17-04 18-04	18-52	19-40	20-28	21-16	=			15
13	6-32	7-20	8-08	8-56	9-44 10-44	11-32	12-20	13-08	13-56	14-44	15-32 16-32	17-20	18-08	18-56	19-44	20-32	=				15
14		7-23	8-11	8-59	9-47	10-35	11-23 12-23	13-11	13-59	14-47	15-35	16-23	17-11 18-11	18-59	19-48	20-35	21-23	=			15
15	6-39	7-27	8-15	9-03	9-51 10-51	11-39	12-27	13-15	14-03	14-51	15-39 16-39	17-27	18-15	19-03	19-51	20-39	=				15
16				9-06	9-54	10-42	11-30 12-30	13-18	14-06	14-54	15-42	16-30	17-18 18-18	19-06	19-54	20-42	21-30	22-18	23-06	=	15
17	6-46	7-34	8-22	9-10	9-58 10-58	11-46	12-34	13-22	14-10	14-58	15-46 16-46	17-34	18-22	19-10	19-58	20-46	=				15
18				9-13	10-01	10-49	11-37 12-37	13-25	14-13	15-01	15-49	16-37	17-25 18-25	19-13	20-01	20-49	21-37	22-25	23-13	=	15
19	6-53	7-41	8-29	9-17	10-05 11-05	11-53	12-41	13-29	14-17	15-05	15-53 16-53	17-41	18-29	19-17	20-05	20-53	=				15
20				9-20	10-08	10-56	11-44 12-44	13-32	14-20	15-05	15-56	16-44	17-32 18-32	19-20	20-08	20-56	21-44	22-32	23-20	=	15
21	7-00	7-48	8-36	9-24	10-12 11-12	12-00	12-48	13-36	14-24	15-12	16-00 17-00	17-48	18-36	19-24	20-12	21-00	=				15
22			8-39	9-27	10-15	11-03	11-51 12-51	13-39	14-27	15-15	16-03	16-51	17-39 18-39	19-27	20-15	21-03	21-51	22-39	=		15
23	7-07	7-55	8-43	9-31	10-19 11-19	12-07	12-55	13-43	14-31	15-19	16-07 17-07	17-55	18-43	19-31	20-19	21-07	=				15
24			8-46	9-34	10-22	11-10	11-58 12-58	13-46	14-34	15-22	16-10	16-58	17-46 18-46	19-34	20-22	21-10	21-58	22-46	=		15
25	7-14	8-02	8-50	9-38	10-26	12-14	13-02	13-50	14-38	15-26	16-14	18-02	18-50	19-38	20-26	21-14	22-02	=			15

Примечание:

А — начальный пункт маршрута; Б — конечный пункт маршрута; Т.об. - время обратного рейса; И.Д. - интервал движения; АБ — расстояние от пункта А до пункта Б; БА — расстояние от пункта Б до пункта А; (разрыв рабочего времени, время на обед, режим труда и отдыха водителей устанавливается в соответствии с требованиями «Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», утверждённого приказом Министерства транспорта РФ от 20 августа 2004 года № 15).